

Số: 45 /BC-ATGT

Nga Sơn, ngày 13 tháng 6 năm 2017

## **BÁO CÁO**

### **Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trước mùa mưa bão năm 2017**

Thực hiện Kế hoạch số 72/KH/BATGT ngày 23/5/2017 của Ban an toàn giao thông tỉnh Thanh Hoá về việc kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trước mùa mưa bão 2017. Ban an toàn giao thông huyện Nga Sơn báo cáo như sau;

#### **1. Thực trạng giao thông đường thủy tại địa phương:**

Nga Sơn là huyện ven biển nằm ở Đông Bắc tỉnh Thanh Hoá, phía Bắc giáp với huyện Kim Sơn và huyện Yên Mô tỉnh Ninh Bình, phía Tây giáp với huyện Hà Trung, phía Nam giáp với huyện Hậu Lộc, phía Đông giáp với biển. Huyện Nga Sơn có 27 đơn vị hành chính, gồm 26 xã và 1 Thị trấn, với tổng diện tích tự nhiên trên 15.861,1 ha. Dân số 141.000 người.

Bao bọc xung quanh huyện là tuyến sông hoạt và 2 cửa lạch là Lạch Càn và Lạch sung, có tuyến QL10 và 4 tuyến Tỉnh lộ gồm TL508; TL 524; TL527 và TL527B chạy qua địa bàn.

#### **1.1. Các tuyến sông trên địa bàn:**

Trên địa bàn huyện có 3 tuyến sông kênh đi qua với tổng chiều dài 55,0 km gồm:

- Sông Hoạt (Từ ngã ba Báo Văn đến ngã ba Chính Đại, chiều dài 25,0 km và nối tiếp với kênh Yên Mô (Ninh Bình). Đặc trưng luồng lạch về mùa kiệt: Chiều rộng luồng B = 15 ÷ 20 m, chiều sâu luồng h = 1,0 ÷ 2,0 m, luồng lạch sông Hoạt tương đối ổn định. Trên sông có 2 âu thuyền gồm Âu Như Lãng và Âu Mỹ Quan Trang. Các âu này có tính không cửa âu lúc kiệt T = 4,0m, lúc nước lớn T = 3,0m, hiện tại đạt tiêu chuẩn sông cấp 5. Khả năng khai thác vận tải trên tuyến sông hiện tại có từ 100 ÷ 150 phương tiện thông qua (ngày cao điểm 180 ÷ 200 phương tiện thông qua), các loại phương tiện có trọng tải 25 ÷ 60 tấn.

- Sông Lèn (Từ ngã ba Báo Văn đến cửa Lạch Sung) chiều dài 15,0km. Đặc trưng luồng lạch về mùa kiệt: Chiều rộng luồng B = 25 ÷ 30 m, chiều sâu luồng h = 1,5 ÷ 2,0 m, luồng lạch sông ổn định, hiện tại đạt tiêu chuẩn sông cấp III. Khả năng khai thác vận tải: hàng ngày có 200 ÷ 300 phương tiện qua lại, phương tiện lớn nhất đi lại được có trọng tải 100 ÷ 150 tấn.

- Sông Càn (Từ ngã ba Chính Đại đến cửa sông Càn) chiều dài 15,0km. Đặc trưng luồng lạch về mùa kiệt: Chiều rộng luồng  $B = 8 \div 10$  m, chiều sâu luồng  $h = 0,8 \div 1,0$  m, hiện tại đạt tiêu chuẩn sông cấp 6. Khả năng khai thác vận tải trên tuyến hiện nay có 50 ÷ 60 phương tiện qua lại có trọng tải 10 ÷ 20 tấn.

Ngoài ra trên địa bàn còn có nhiều sông, kênh nhỏ phục vụ cho nông nghiệp và phòng chống bão lụt .

## **1.2. Cầu phao, bến đò ngang và thuyền gia dụng:**

a. Trên địa bàn huyện không có phương tiện chở khách du lịch.

b. Có 8 bến đò ngang (Bến khách ngang sông) chở khách ngang sông (Công an huyện lập hồ sơ, phối hợp chính quyền các xã có đò ngang quản lý).

- Xã Nga Thái 02 đò: Đò Càn 1, Đò Càn 2 .

- Xã Nga Phú 02 đò: Đò Càn Tân Hải và đò Càn Tân Phát .

- Xã Nga Tiến 01 đò: Đò Nga Tiến tại công Mộng Giường II.

- Xã Nga Thạch 01 đò: Đò Thạch Giản .

- Xã Nga Bạch 01 đò: Đò Sung.

- Xã Nga Thủy 01 đò: Đò Gánh .

c. Tàu vận tải hàng hoá: Trên địa bàn có 06 phương tiện hoạt động chở vật liệu chủ yếu là cát sỏi nằm tại các xã (Nga Điền, Nga Lĩnh).

d. Cầu phao: không có.

## **2. Việc xây dựng kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự ATGT đường thủy trong mùa mưa bão 2017 gắn với việc thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “ Văn hoá giao thông với bình yên sông nước” .**

Ban an toàn giao thông huyện xây dựng kế hoạch số 04/KH-ATGT ngày 20/1/2017 đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong năm 2017.

Đối với công tác đảm bảo TT ATGT đường thủy trong năm và trong mùa mưa bão 2017, gắn với việc thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “ Văn hoá giao thông với bình yên sông nước”, được Ban ATGT huyện, Công an huyện tập trung triển khai, thực hiện nghiêm túc, sử dụng đồng bộ hiệu quả các biện pháp đảm bảo TT ATGT đường thủy như; tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đường thủy, cam kết chấp hành quy định đảm bảo TT ATGT đối với bến và phương tiện vận tải khách, phát huy hiệu quả hoạt động của bến khách đã đăng ký mô hình “Bến khách ngang sông văn hoá, văn minh an toàn”, phối hợp các cơ quan chức năng, UBND các xã, thị trấn trong quản lý nhà nước về TT ATGT đường thủy, quản lý hoạt động của các phương tiện vận tải khách với mục đích xây dựng ý thức, trách nhiệm trong cộng đồng đối với công tác đảm bảo TT ATGT thủy, đảm bảo TTATGT không để tai nạn xảy ra .

Trong năm 2017 ANTT trên tuyến giao thông đường thủy ổn định, tai nạn giao thông đường thủy không xảy ra, các bến và phương tiện vận tải hành khách chấp hành nghiêm các quy định về vận tải hành khách .

## **3. Công tác quản lý hoạt động đường thủy nội địa tại địa phương:**

a. Công tác quản lý, cấp phép hoạt động bến khách ngang sông;

Phòng Kinh tế và hạ tầng phối hợp với Công an huyện Nga Sơn thường xuyên kiểm tra hoạt động cho 08 BKNS theo phân cấp của UBND tỉnh, hiện tại 08 bến khách trên địa bàn đủ điều kiện hoạt động vận tải khách ngang sông.

b. Công tác quản lý, khai thác, bảo trì, vận hành phương tiện đò ngang, phương tiện chở khách du lịch bằng đường thủy, cầu phao trên địa bàn:

- 08 đò ngang giao chính quyền địa phương 6 xã quản lý theo phân cấp, các bến và phương tiện đảm bảo TCKT, người điều khiển có giấy phép và Chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện, hiện các bến khai thác có hiệu quả, đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông .

#### **4. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa.**

UBND huyện Nga Sơn ban hành Công văn số 37/UBND –KT&HT ngày 20/01/2017 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong dịp tết Nguyên Đán và mùa lễ hội xuân Đinh Dậu năm 2017;

Ban ATGT xây dựng kế hoạch số 04/KH-ATGT ngày 20/1/2017 đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong năm 2017;

Công an huyện xây dựng Kế hoạch số 24/KH-CANS ngày 03/4/2017 về việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia đảm bảo trật tự ATGT, trật tự xã hội trên đường thủy năm 2017 Năm 2017, lồng ghép tuyên truyền các nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, kết hợp tuyên truyền lưu động 150 lượt buổi trong dịp tết nguyên đán, dịp nghỉ lễ, nghỉ tết, đài truyền thanh huyện, xã tuyên truyền 1213 lượt bài.

Phối hợp chính quyền địa phương cam kết 02 đợt (trước Tết Nguyên đán và trước mùa mưa bão 2017) đối với 08 đò ngang hoạt động trên địa bàn huyện.

#### **5. Kết quả thực hiện các tiêu chí xây dựng mô hình “ Văn hoá giao thông đường thủy”.**

Thực hiện kế hoạch số 73/KH-BATGT ngày 18/5/2011 về thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông với bình yên sông nước”. Ban ATGT huyện Nga Sơn xây dựng kế hoạch số 20/KH/ATGT ngày 10/6/2011 thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông với bình yên sông nước” trong giai đoạn 2011- 2015.

Thành lập ban chỉ đạo thực hiện cuộc vận động.

Tổ chức lễ phát động và triển khai cuộc vận động, xây dựng nội dung cơ bản của văn hoá giao thông đường thủy.

Xây dựng mô hình văn hoá giao thông đường thủy giai đoạn 2011-2015, (Bến khách ngang sông văn hoá, văn minh an toàn) tại bến đò Gánh xã Nga Thủy.

Kết quả thực hiện các tiêu chí xây dựng mô hình “Văn hoá giao thông đường thủy” đạt được như sau:

Công tác xây dựng và triển khai thực hiện mô hình văn hoá giao thông đường thủy đã được sự quan tâm chỉ đạo của cấp Ủy Đảng, chính quyền địa phương .

Mô hình Bến khách ngang sông văn hoá, văn minh an toàn đã xây dựng tại bến đò Gảnh xã Nga Thủy hoạt động đạt kết quả tốt, mang lại lợi ích thiết thực cho nhân dân, nhất là những người thường xuyên tham gia giao thông thủy. Thực hiện chương trình hành động số 43/CTr-BATGT ngày 10/3/2016 của Ban ATGT tỉnh về thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016-2020 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Giai đoạn 2016-2020, huyện Nga Sơn đề xuất xây dựng Mô hình Bến khách ngang sông văn hoá, văn minh an toàn đã xây dựng tại bến đò Nga Tiến.

Nhận thức và ý thức chấp hành luật giao thông đường thủy nội địa của nhân dân được nâng lên rõ rệt.

ANTT được đảm bảo, TNGT không xảy ra tại điểm đăng ký xây dựng mô hình cũng như trên địa bàn huyện.

#### **6. Tình hình triển khai thực hiện chương trình hành động “Vì an toàn của trẻ em trên sông nước” giai đoạn 2016 - 2020.**

Năm 2016, Công an huyện Nga Sơn xây dựng kế hoạch thực hiện chương trình hành động “Vì an toàn trẻ em trên sông nước giai đoạn 2016- 2020”, Tham mưu cho chính quyền địa phương, trường học triển khai cuộc vận động trên toà huyện, tập trung vào các xã có hoạt động giao thông đường thủy, các hộ dân sống gần mép nước .

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và phòng đuối nước, tuyên truyền kỹ năng bơi lội, sử dụng áo phao, dụng cụ nổi, cách phòng tránh và xử lý tai nạn xảy ra đối với trẻ em tại các xã, tại các nhà trường có hoạt động sông nước.

Công an huyện, phòng Kinh tế và hạ tầng, UBND các xã thị trấn đẩy mạnh các biện pháp bảo đảm an toàn đối với hoạt động của các đò ngang, duy trì thực hiện cuộc vận động người đi đò mặc áo phao, tăng cường kiểm tra, kiên quyết đình chỉ đối với các phương tiện chở khách không đảm bảo an toàn, chở quá số người, không trang bị áo phao, dụng cụ nổi cho người đi đò, trẻ em khi qua đò .

Thực hiện chương trình hành động “Vì an toàn trẻ em trên sông nước giai đoạn 2016-2020”, đã nhận được sự quan tâm chỉ đạo của cấp Ủy Đảng, chính quyền địa phương, các nhà trường, nhận thức và ý thức chấp hành luật giao thông đường thủy nội địa được nâng lên rõ rệt nhất là đối tượng trẻ em, học sinh các trường tiểu học, TNGT đường thủy không xảy ra, không có tai nạn đuối nước đối với trẻ em trong thời gian thực hiện chương trình hành động .

#### **7. Công tác quản lý, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh, của các địa phương:**

Sau khi tiếp nhận áo phao và dụng cụ nổi do Ban ATGT tỉnh trang cấp. Ban ATGT huyện cấp phát cho chủ các bến khách và giao cho chính quyền địa phương phối hợp quản lý, sử dụng có hiệu quả, phục vụ cho công tác cứu hộ, cứu nạn cũng như đảm bảo an toàn giao thông cho hành khách khi tham gia giao thông đường thủy. Số lượng áo phao, cục nổi và dụng cụ cứu sinh khác đang sử dụng tại các bến đò như sau:

- Đò Nga Bạch: 10 áo phao, 12 cục nổi, 04 can nhựa, 01 máy bơm.
- Đò Nga Thạch: 10 áo phao, 02 phao tròn, 04 can nhựa, 12 cục nổi.
- Đò Càn Tân Hải; Nga Phú: 04 áo phao, 12 cục nổi
- Đò Càn Tân Phát; Nga Phú: 04 áo phao, 08 cục nổi.
- Đò Nga Thủy: 10 áo phao, 07 cục nổi, 04 can nhựa
- Đò Càn 1 Nga Thái: 04 áo phao, 08 cục nổi
- Đò Càn 2 Nga Thái: 04 áo phao, 08 cục nổi.
- Đò Nga Tiến: 04 áo phao, 12 cục nổi.

#### **8. Những kiến nghị, đề xuất:**

- Đề xuất ban ATGT tỉnh trang cấp thêm dụng cụ cứu sinh, cục nổi, áo phao cho các đò ngang để bổ sung thay thế số đã cũ, nát, hư hỏng, không đảm bảo an toàn khi cứu hộ, cứu nạn và cấp phát cho số thuyền gia dụng.

- Cấp phát tài liệu tuyên truyền về công tác đảm bảo ATGT đường thủy. các tiêu chí xây dựng mô hình “Văn hoá giao thông đường thủy” tài liệu tuyên truyền thực hiện chương trình hành động “Vì an toàn của trẻ em trên sông nước” giai đoạn 2016 - 2020.

- Sở giao thông vận tải tổ chức các lớp học, cấp giấy phép, chứng chỉ tập trung cho số người điều khiển phương tiện đò chở khách, tàu, thuyền đánh bắt, khai thác hải sản .

- Phân bổ, tăng kinh phí đảm bảo An toàn giao thông trên lĩnh vực đường thủy nội địa hàng năm. *TSB*

#### **Nơi nhận:**

- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- TTHU, TT UBND huyện (b/c);
- Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn có hoạt động đường thủy nội địa;
- Đoàn kiểm tra;
- Lưu: ATGT.

**TRƯỞNG BAN**  
  
**PHÓ CHỦ TỊCH**  
**Trần Ngọc Quyết**